

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
XX/45/09.03.2006

RAPORT

la propunerea legislativă privind îmbunătățirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa **L1/2006** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative inițiată de domnii senatori Gheorghe Funar, Virginia Vedinaș, Valentin Dinescu, Liviu -Doru Bindea și Petru Stan .

Propunerea legislativă are ca obiect reglementarea îmbunătățirii Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, în scopul diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorate emisiilor de gaze de eșapament de la mijloacele de transport în comun.

Soluțiile propuse de propunerea legislativă vizează cuprinderea autovehiculelor cu destinația de transport public de persoane, autobuze și microbuze, într-un program care să fie “în spiritul” Ordonanței de urgență a Guvernului nr.99/2004, modificată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.1/2005 și acordarea, pentru societățile de transport de persoane, a unei sume de 20% din valoarea autovehiculului nou achiziționat.

Potrivit celor expuse în punctul de vedere al Guvernului și ca urmare a celor dezbătute în comisie au rezultat următoarele aspecte:

- directivele la care se face referire în expunerea de motive, respectiv Directiva 2001/85/CEE și Directiva 2001/27/CE, reglementează omologarea vehiculelor în vederea admiterii lor în circulație și nu condițiile pe care trebuie să la îndeplinească autovehiculele înmatriculate. Aceste directive au fost preluate în *Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.211/2003 pentru aprobarea reglementărilor privind condițiile*

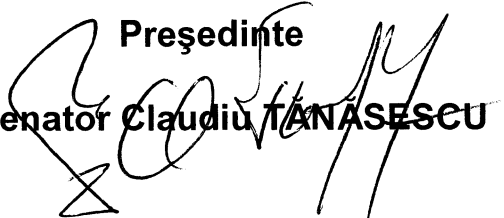
tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România RNTR2.;

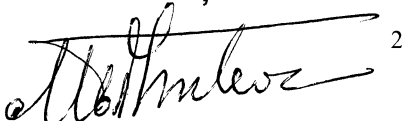
- există legislație în vigoare care reglementează obiectivele propuse de propunerea legislativă, respectiv: *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.243/2000 privind protecția atmosferei, Hotărârea Guvernului nr.71/2004 pentru aprobarea Strategiei naționale privind protecția atmosferei, Hotărârea Guvernului nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe;*
- măsura instituită prin propunerea legislativă constituie ajutor de stat și, potrivit prevederilor Legii nr.143/1999 privind ajutorul de stat, ea trebuie notificată Consiliului Concurenței;
- potrivit art.6 alin.(2) din *Regulamentul Consiliului Concurenței nr.23/2004 privind ajutorul de stat regional*, cheltuielile de achiziționare a mijloacelor de transport nu sunt eligibile pentru ajutorul de stat regional iar schema de ajutor de operare nu se poate aplica la nivel național.

Menționăm că există avizul favorabil, cu observații, al Consiliului Legislativ, punctul de vedere negativ al Guvernului, iar Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului solicită notificarea propunerii legislative Consiliului Concurenței.

Față de cele prezentate membrii Comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, **respingerea propunerii legislative și întocmirea unui raport negativ** pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare.

În raport cu obiectul de reglementare propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votată potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României. În aplicarea art.75 din Constituția României prima Cameră sesizată este Senatul.

Președinte

Senator Claudiu TANASESCU

Secretar

Senator Mihai TABULEAC ²